

Hà Nội, ngày 22 tháng 2 năm 1994

Kính gửi : Cơ quan Việt Nam tìm kiếm người mất tích.

Tên tôi là : Lê Văn Lệ

Chỗ ở : Số nhà 12 - ngõ Quan Thánh-Phường Thê Quan-  
Quận Đống Đa-Hà Nội.

Hiện đang công tác tại Công ty nhựa Hàm Rồng-số nhà 1  
phố Phùng Hưng. Đang chức Chủ tịch Công đoàn Công ty  
(điện thoại số 57200).

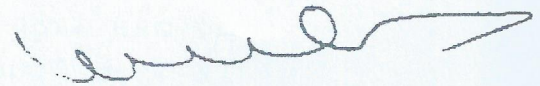
(Kể ra la. Kiet), Năm 1965 đơn vị tôi đóng quân gần bãi Đá sông Bạo, <sup>Tiểu</sup>  
tháng 11-1965 nhận lệnh chuyển quân ra ngã 3 La Hạp châu  
đỉnh đèo 13 đầu suối con đường B45 (Đường Bắc Đò) chuẩn bị  
phục vụ cho chiến dịch miền Tây Thừa Thiên (A Sơ, A Lưới)  
(A Sầu). Ngày 16-3-1966 toàn quân trong chiến dịch nổ súng  
mở màn trận đánh cứ điểm A Lưới, A Sầu. Đơn vị của chúng tôi  
là trạm Trung tu công trình xa quân khu 559 đóng quân Châu  
đèo 13 cạnh con suối. Hàng ngày cứ vào buổi sáng 8-9h máy  
bay OV10 của Mỹ đi tuần tra dòng suối. Một ngày vào khoảng  
tháng 3 hoặc tháng 4 1966 có 2 đại đội pháo cao xạ 12 ly7  
được lệnh của Quân khu bố trí trên đỉnh núi 13 về đỉnh đèo  
đi về phía khuỷu tay áo tà bay, đánh lên máy bay Mỹ (máy bay  
Hải quân Mỹ) bay kiểm tra dòng suối. Trận địa của ta nổ súng  
máy bay Mỹ bốc cháy 2 tên mỹ đã nhảy dù ra, máy bay rơi cách  
đơn vị đóng quân công trình xa 600m về phía Ngòi đá gần cụt  
rừng hướng về sông Xiamăng. Chúng tôi được lệnh truy kích để  
bắt sống 2 tên phi công. Điều kiện của chiến trường diễn ra  
mặt đất thì của ta, bầu trời thì của chúng nhiều tầng nhiều  
lớp máy bay oanh tạc các kiểu, bom rơi lửa đạn, 2 tên giặc là  
vô cùng ngoan cố. Máy bay trực thăng thả thùng xuống để cứu  
phi công, không còn cách nào khác, buộc bắt 2 tên phải đến  
tội ác bằng 2 loạt đạn trung liên LBĐ và AK, 2 tên chết  
không còn tín hiệu nữa, sau 3 giờ bắn phá không nhận được tín  
hiệu, không còn máy bay trên bầu trời. Bộ đội ta tiếp cận lại  
để khám phá tử thi mang bằng chứng hiện vật và trang bị của

- 2 -

chúng về báo cáo với cấp trên, tôi vẫn còn giữ 1 kỷ vật cấp trên nhận xét và tặng làm kỷ niệm trong chiến đấu, 1 túi phi công đeo quanh người đựng các thiết bị quân sự, Hai chiếc của 2 tên giặc lái chôn vùi vào phía cánh rừng Le gần sông Xiamăng cách trại chăn nuôi của bộ đội ta 2 km gần cổng ra vào doanh trại công trình xa Quân khu 559.

Tôi xin báo để cơ quan biết, nếu cơ quan cần thêm thông tin tôi xin sẵn sàng giúp đỡ.

Người viết tường thuật



Lê Văn Lệ

Ha Noi 22 Feb 1994

Respectfully submitted: to Vietnam Missing Persons Recovery Agency

My name is: Le Van Le

Address: #12 Quan Thanh Gate, Phuong The Ward, Quan Dong District,  
Han Noi

Current business Ham Rong Paving Co, #1 Phuong Street

(Current position) President, of Ham Rong Paving, trade union. telephone:  
57200

In 1965, My unit was stationed at Rock bank on the Bac (Silver) river, and in Nov 1965 received orders to transfer our unit to #3 crossroads in La Hap, at the foot of the slope of hill 13 at the head of the stream on road B45 (Red Ferry Road) and prepare to serve in Western Thua Tien regional campaign (in A So, A Luoi and A Sau valleys)

On 16 March 1965, the entire force started fighting in the battle against entrenched positions in A Luoi and A Sau valleys. In early spring, our unit, the Central Distant Repair for military Region 559 was stationed at the foot of slope of hill 13. Every day that spring, at about 8-9 hours in the morning, an American OV10 aircraft, would cross over to recon the area.

One day in March or April of 1966, 2 companies of 12.7 mm anti-aircraft artillery, received orders from region (HQ) to move to the crest of hill 13 and occupy the position overlooking the bend in the valley, to defend against American (US Navy) air reconnaissance planes. Our unit fired our guns, the American planes burst into flames, and 2 people parachuted out, one airplane crashed about 600 meters from our Repair Unit located in the direction of Rock Mountain, at the edge of forest near ( in the direction of) the Xiamang River. We were ordered to persue and capture alive the 2 pilots.

The battlefield conditions (were bad) because the sky had many layers of bombers, dropping napalm, the 2nd persistant invading pilots. A helicopter flew down and rescued the other pilots, so there was no way to capture the pilots and make them pay for their evil actions. The 2 dead (pilots) didn't make any more noise, after 3 hours of strafing, there was no news, no more aircraft (in the sky). Our troops continued the search to discover evidence and equipment for our report to headquarters, I still keep a souvenir as a memory of the battle, a pilot's survival pack. The remains of the 2 dead (were) buried some distance (away) in the direction of the animal husbandry project for Military District 559 near the edge of the Le Gan forest, Xia Mang River.

I request that if you (headquarters) need more information, I am ready to assist.

Person writing account

Leã Vaên Leã